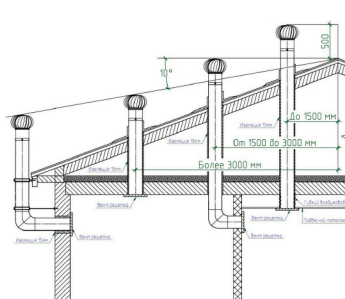


## Правила подбора Турбодефлекторов.

Установка Турбодефлекторов рекомендуется в следующих случаях:

1. если величина потерь в вент.канале выше располагаемого гравитационного давления;
2. для защиты вент.каналов от атмосферных осадков и птиц;
3. для защиты вент.канала от опрокидывания тяги;
4. для улучшения тяги;
5. для снижения сопротивления выхода воздуха из вент.канала.

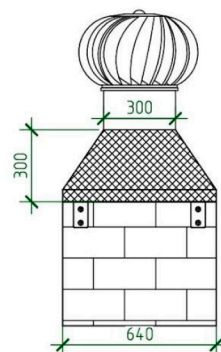
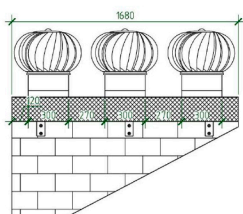
### Подбор турбодефлектора по сечению вент.канала.



Если турбодефлектор устанавливают без учета влияния ветра, его размеры принимают по диаметру воздуховодов, на котором он расположен.

Для вент.каналов квадратного или прямоугольного сечения следует подбирать турбодефлектор по площади сечения вент.канала. Установку турбодефлектора делать через переход.

При этом, если конфигурация сечения вент.канала не позволяет сделать установку 1-го турбодефлектора, то следует подобрать несколько турбодефлекторов, суммарная площадь сечений которых будет равна площади сечения вент.канала.



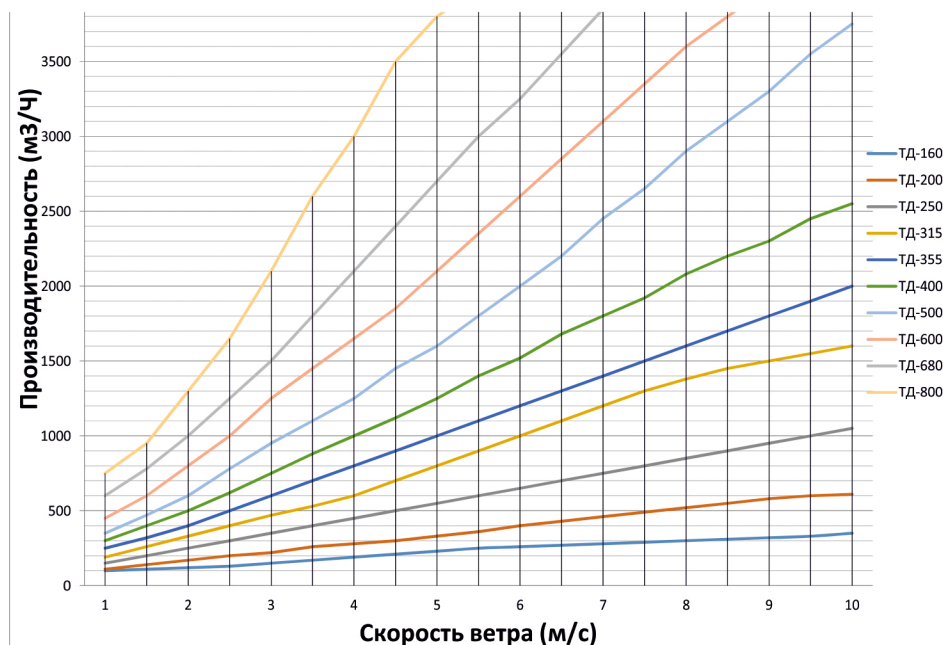
### Подбор турбодефлектора по силе ветра.

При организации вентиляции за счет силы ветра подбор турбодефлектора может быть произведен графически по аэродинамическим характеристикам. рис.1

Производительность турбодефлектора зависит от скорости ветра, а так же от сопротивления до турбодефлектора. Именно поэтому для новых объектов расчет следует делать в следующем порядке:

1. определение конфигурации вытяжных каналов и высоты подъема вытяжной шахты для обеспечения требуемого расхода воздуха;
2. подбор турбодефлектора по площади сечения либо по скорости ветра.

Рис.1. График зависимости производительности Турбодефлектора от скорости ветра.



*Не следует устанавливать турбодефлектор:*

- 1. в зоне давления, создаваемого выступающими частями здания и другими поверхностями;*
- 2. в зоне подпора ветра, например, перед стеной, на которую направлен ветер;*
- 3. вблизи выступающих брандмауэров и т. п.;*
- 4. между высокими зданиями (в аэродинамической тени);*

**Турбодефлекторы рекомендуется устанавливать в наиболее высоких точках, непосредственно обдуваемых ветром.**